

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Профессиональное училище № 39 п. Центральный Хазан»

РАССМОТРЕНО:

На МК профессионального цикла

Протокол № 4 от 18.10.2020 г.

Председатель МК Н.В. Никифорова Никифорова Н.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ ПУ 39

А.Д. Кренделев А.Д. Кренделев

ПРОГРАММА

Государственной итоговой аттестации
выпускников в 2021 учебном году

в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по
профессии 23.01.03 «Автомеханик»

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Форма обучения: очная

На базе основного общего образования

квалификация:

слесарь по ремонту автомобиля;

водитель автомобиля;

оператор заправочных станций.

Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по профессии 23.01.03 «Автомеханик» разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта. Закона Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013г. № 464, Положением об итоговой аттестации выпускников учреждений среднего профессионального образования, утвержденным профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования ПУ № 39 по профессии 23.01.03 «Автомеханик».

Основная цель программы: качественная подготовка, организация и проведение государственной итоговой аттестации выпускников.

Задачи:

мобилизация усилий всех субъектов образовательного процесса на выполнение программы;
определение способности ПУ № 39 давать качественное начальное профессиональное образование по профессии «Автомеханик»;
укрепление связей между ПУ № 39 и предприятиями, а также другими социальными партнерами;
формирование и организация работы государственной экзаменационной комиссии;
внесение изменений в учебные планы и программы, учебные материалы и технологии обучения;
разработка рекомендаций по совершенствованию качества подготовки выпускников на основе анализа результатов государственной итоговой аттестации выпускников и рекомендаций государственной экзаменационной комиссии.

Государственная итоговая аттестация является завершающей частью обучения обучающихся.

Цель проведения государственной итоговой аттестации выпускников: определение соответствия уровня подготовки выпускников требованиям ФГОС, готовности и способности решать профессиональные задачи с последующей выдачей документа государственного образца об уровне образования и квалификации.

Задачи:

определение соответствия знаний, умений навыков выпускников современным требованиям рынка труда, уточнение квалификационных требований конкретных работодателей;
определение степени сформированности общих и профессиональных компетенций, личностных качеств, наиболее востребованных на рынке труда;
приобретение опыта взаимодействия выпускников с потенциальными работодателями, способствующими формированию презентационных навыков, умения себя преподнести.

При разработке программы государственной итоговой аттестации определены:

- вид итоговой аттестации;
- объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- формы проведения государственной итоговой аттестации;
- условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации;
- содержание и необходимые экзаменационные (аттестационные) материалы;
- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

Государственная итоговая аттестация по профессии 23.01.03 «Автомеханик» состоит из:
выполнения и защиты выпускной квалификационной практической работы;
выполнения и защиты письменной экзаменационной работы.

Время на подготовку и проведение всех процедур государственной итоговой аттестации по программам среднего профессионального образования – последняя неделя обучения, 36 часов.

Выпускная квалификационная работа по профессии выполняется в форме письменной экзаменационной работы (ПЭР).

ПЭР является самостоятельной творческой работой обучающегося, соответствующей планируемой к присвоению квалификации. В процессе ее выполнения выпускник систематизирует, закрепляет и расширяет полученные знания с применением новых производственных технологий, материалов, оборудования.

ПЭР, как правило, выполняется по видам деятельности, обозначенным ФГОС с учетом выполняемых работ на практике и квалификационных требований ЕТКС по соответствующему разряду.

Основным направлением в содержании ПЭР является описание технологических процессов.

Обязательные требования – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС.

Виды государственной итоговой аттестации.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников ПУ № 39 по профессии 23.01.03 «Автомеханик» состоит из:

выполнение выпускной практической квалификационной работы (ВПКР) согласно учебного плана по итогам учебной практики (производственного обучения) в мастерских, ЛПЗ училища и производственной практики на предприятиях и организациях г. Зимы и Зиминского района в течение 21 неделю при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей.

защита письменной экзаменационной работы (ПЭР).

Объём времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации

Объём времени на проведение государственной итоговой аттестации - 1 неделя, 36 часов.

Сроки и место проведения государственной итоговой аттестации:

Сроки проведения государственной итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся не позднее, чем за две недели до начала работы государственной экзаменационной комиссии.

Место проведения	Вид государственной итоговой аттестации	Дни консультаций	Дата проведения
Мастерская «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»	выполнение выпускной практической квалификационной работы	с 08.02.2021 по 24.05.2021 (по средам)	23.06. 2021 г. - 9.00
Кабинет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»	защита письменной экзаменационной работы	с 08.02.2021 по 24.05.2021 (по четвергам)	24.06. 2021 г.- 9.00

График подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

	Содержание работы	Примерные сроки проведения
1.	Закрепление за обучающимися тем ПЭР. Оформление приказа	до 25.12.2020
2.	Выдача студентам индивидуальных заданий для ПЭР	до 25.12.2020
3.	Составление графика выполнения обучающимися разделов ПЭР	до 25.12.2020
4.	Составление графика консультаций преподавателей	до 25.12.2020
5.	Выполнение обучающимися ПЭР	25.12.2020- 24.05.2021
6.	Составление и утверждение графика ВПКР	до 25.12.2020
7.	Проверка ПЭР консультантами и руководителем	24.05.2021 - 20.06.2021
8.	Выполнение выпускной практической (пробной)	23.06.2021 г.-9.00

	квалификационной работы	
9.	Защита ПЭР	24.06.2021 г.-9.00

Условия подготовки, процедуры и формы проведения государственной итоговой аттестации
 Вид государственной итоговой аттестации: выполнение выпускной практической квалификационной работы по профессии «Автомеханик» в пределах требований ФГОС.

Выпускная практическая квалификационная работа по профессии «Автомеханик» (далее - ВПКР) является одним из видов государственной итоговой аттестации выпускников.

Цель: определения уровня освоения технологического процесса, приемов и методов труда по профессии «Автомеханик», достижения требуемой производительности труда, выполнения норм времени и т.п., содержит наиболее характерные виды работ для данной профессии и выполняется выпускником самостоятельно.

К выпускной практической квалификационной работе допускаются обучающиеся, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению и учебной практике (производственному обучению) и в полном объеме усвоившие детальную программу производственной практики.

Сроки проведения - согласно графика проведения государственной итоговой аттестации.

Условия подготовки, процедуры и формы проведения ВПКР

ВПКР по профессии «Автомеханик» соответствует требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренной квалификационной характеристикой, и содержит наиболее характерные виды работ для профессии «Автомеханик».

ВПКР выполняется на последней неделе обучения в слесарной мастерской ПУ № 39, когда изучены все темы и обучающийся может самостоятельно выполнять любую работу по профессии.

Для определения уровня профессиональной подготовки выпускника приказом директора Училища создается государственная экзаменационная комиссия.

Задание на ВПКР выдается выпускнику согласно Приложения 3.

Проведение ВПКР осуществляется в соответствии с утверждённым графиком.

ВПКР состоит из самостоятельного выполнения аттестуемыми практического задания. Выпускники по совмещенным профессиям выполняют практические работы по каждой профессии отдельно. Для выполнения практической работы выдается наряд-задание.

Обучающимся, имеющим отличную успеваемость по специальным и общетехническим предметам, учебной и производственной практике и систематически выполняющим в период практики установленные производственные задания, может выдаваться работа более высокого уровня квалификации.

Для объективной оценки выполнения ВПКР используются технические условия и критерии оценок. При оценке практической работы учитывается качество выполненной работы, точность соблюдения заданного технологического режима и правил безопасного труда, правильность выполнения трудовых приемов, умение пользоваться оборудованием, инструментами, приспособлениями, нормативно-технологической документацией, выполнение норматива времени, умение применить полученные знания на практике.

Руководитель ВПКР своевременно подготавливает необходимые машины, оборудование, рабочие места, материалы, инструменты, приспособления, документацию и обеспечивает соблюдение норм и правил охраны труда. Обучающимся сообщается порядок и условия выполнения работы, выдается наряд с указанием содержания и разряда работы, нормы времени, рабочего места.

Перечень и содержание практических квалификационных работ, критерии оценок составляются мастерами производственного обучения с участием преподавателей профессионального цикла под руководством старшего мастера училища. В перечень включаются работы, характерные для данной профессии и для предприятий данной отрасли региона.

Выпускная практическая квалификационная работа по специальности (специальностям), входящей в профессию, должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренной квалификационной характеристикой. По профессиям, квалификация по которым не может быть определена путем выполнения конкретной практической работы, квалификацию выпускника аттестационная комиссия устанавливает при проверке профессиональной подготовленности непосредственно на его рабочем месте.

Аттестуемым, отлично успевающим по учебной и производственной практикам, учебным дисциплинам общепрофессионального и профессионального циклов, может быть выдано задание на ВПКР, которое требует более высокого уровня квалификации, чем предусмотренный квалификационной характеристикой.

ВПКР выполняется обучающимся в присутствии экзаменационной комиссии. Результаты выполнения работ заносятся в протокол.

Задание на ВПКР, заключение о практической квалификационной работе, производственная характеристика собираются руководителем ВПКР и предоставляются государственной экзаменационной комиссии при защите выпускником ПЭР. Руководитель ВПКР зачитывает заключение о практической квалификационной работе и производственную характеристику

Критерии оценки выполнения работы: овладение приемами работ, соблюдение технических и технологических требований к качеству производимых работ, выполнение установленных норм времени (выработки); умелое пользование оборудованием, инструментом, приспособлениями; соблюдение требований безопасности труда и организации рабочего времени.

Перечень тем ВПКР по профессии «Автомеханик»:

Ф.И.О.	Задания для ВПКР
	Наименование темы
1. Кривицких Денис Сергеевич	Техническое обслуживание кривошипно-шатунного механизма ВАЗ – 2107
2. Маткивский Дмитрий Александрович	Техническое обслуживание газораспределительного механизма ВАЗ 2105
3. Кипрушин Сергей Евгеньевич	Техническое обслуживание системы смазки ЗИЛ – 130
4. Дмитриев Александр Васильевич	Техническое обслуживание системы охлаждения автомобиля ЗИЛ-130.
5. Егунов Денис Сергеевич	Техническое обслуживание системы питания ЯМЗ 238
6. Апокин Виктор Сергеевич	Регулировка зазора системы зажигания автомобиля ВАЗ – 2105
7. Филипов Кирилл Дмитриевич	Выявления неисправностей двигателя ЗИЛ-130
8. Зинюк Владимир Алексеевич	Техническое обслуживание стартера
9. Иванов Андрей Николаевич	Техническое обслуживание КПП автомобиля ГАЗ-3307
10. Борисов Денис Викторович	Техническое обслуживание карданной и главной передачи автомобиля ВАЗ 2107
11. Козлов Илья Александрович	Техническое обслуживание источников тока автомобиля ВАЗ 2105.
12. Симонов Руслан Романович	Техническое обслуживание системы охлаждения автомобиля ВАЗ – 2107.
13. Сухинина Светлана Ильинична	Замена заднего амортизатора автомобиля ВАЗ-2105
14. Костюченко Александр Вячеславович	Замена топливного фильтра автомобиля ГАЗ – 3110
15. Басаргин Дмитрий Алексеевич	Техническое обслуживание тормозной системы автомобиля ЗИЛ – 130
16. Шилов Никита Олегович	Техническое обслуживание тормозной системы ВАЗ-2107.
17. Лопатин Игорь Александрович	Техническое обслуживание кузова легкового автомобиля
18. Подпругин Анатолий Викторович	Техническое обслуживание автомобильных шин
19. Дудник Иван Константинович	Техническое обслуживание пневматического краскораспылителя
20. Кирьянов Максим Сергеевич	Замена шаровой опоры автомобиля ВАЗ-2109
21. Редько Вадим Николаевич	Техническое обслуживание рулевого управления автомобиля ЗИЛ 4331.
22. Елин Николай Евгеньевич	Техническое обслуживание рулевого управления автомобиля ВАЗ – 2107
23. Янковский Дмитрий Михайлович	Техническое обслуживание газораспределительного механизма автомобиля ЗИЛ 130
24. Юровский Константин Евгеньевич	Техническое обслуживание кривошипно-шатунного механизма автомобиля ЗИЛ 130.

25. Карпов Родион Аркадьевич	Техническое обслуживание коробки передач автомобиля ВАЗ – 2107
26. Абрамов Владимир Николаевич	Техническое обслуживание системы смазки ВАЗ-2107
27. Серов Владимир Игоревич	Сборка и испытание автомобиля

3.1.3. Критерии оценки ВПКР.

Оценка 5 «отлично» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:

аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания;

соблюдает требования к качеству производимой работы;

умело пользуется оборудованием, инструментами;

рационально организует рабочее место;

соблюдает требования безопасности труда;

Оценка 4 «хорошо» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:

аттестуемый владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым;

правильно организует рабочее место;

соблюдает требования безопасности труда.

Оценка 3 «удовлетворительно» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:

ставится при недостаточном владении приемами работ практического задания, наличии ошибок, исправляемых с помощью мастера;

отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда.

Оценка 2 «неудовлетворительно» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:

аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания;

допускает серьезные ошибки в организации рабочего места;

требования безопасности труда не соблюдаются.

Вид государственной итоговой аттестации: защита письменной экзаменационной работы (ПЭР)

Цель: выявление готовности выпускника к целостной профессиональной деятельности, способности самостоятельно применять полученные теоретические знания для решения производственных задач, умений пользоваться учебниками, учебными пособиями, современным справочным материалом, специальной технической литературой, каталогами, стандартами, нормативными документами, а также знания современной техники и технологии.

Сроки проведения – согласно графика проведения государственной итоговой аттестации.

Условия подготовки и процедуры защиты ПЭР.

Письменная экзаменационная работа (далее – ПЭР) по профессии 23.01.02 «Автомеханик» должна соответствовать тематике выпускной практической квалификационной работы, а также объему знаний, умений, и навыков, предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартам.

ПЭР выполняется выпускником по профессии «Автомеханик» в соответствии с выбранной темой и требованиями, установленными Программой государственной итоговой аттестации по профессии «Автомеханик».

ПЭР должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость.

Задание на ПЭР должно содержать информацию одного или нескольких профессиональных модулей, включающую вопросы на определение соответствия объема знаний, умений и практического опыта аттестуемого требованиям Федерального государственного образовательного стандарта и квалификационной характеристики. Задания разрабатываются преподавателями специальных дисциплин при участии мастеров производственного обучения и, после одобрения предметно-цикловой методической комиссией, утверждаются заместителем директора училища по учебно-производственной работе.

Закрепление тем ПЭР за выпускником по профессии «Автомеханик» (с указанием руководителей) обсуждается на методической комиссии и оформляется приказом директора.

Руководитель ПЭР может быть назначен из числа преподавателей, мастеров п/обучения, ведущих специалистов организаций и предприятий. За каждым руководителем может быть одновременно закреплено не более 15 выпускников. На консультацию одного выпускника предусматривается 1 час из общего бюджета времени, определенного государственным стандартом консультации.

По утверждённым темам руководители ПЭР разрабатывают и оформляют индивидуальные

задания для каждого выпускника по профессии «Автомеханик»

Задания на ПЭР подписываются руководителем письменной экзаменационной работы, рассматриваются методической комиссией по профессиональным дисциплинам по профессии «Автомеханик» и утверждаются заместителем директора по УПР.

В отдельных случаях допускается выполнение ПЭР группой выпускников. При этом индивидуальные задания выдаются каждому выпускнику.

Задание на ПЭР выдаётся выпускнику за 4 месяца до начала ВКР.

Задания на ПЭР сопровождаются консультацией руководителя письменной экзаменационной работы, в ходе которой разъясняются назначение задачи, структура и объём работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей ПЭР.

Общее руководство и контроль за ходом выполнения ПЭР осуществляет заместитель директора по УПР.

Основными функциями руководителя ПЭР являются:

разработка индивидуальных заданий;

консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения письменной экзаменационной работы;

оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы;

контроль за ходом выполнения письменной экзаменационной работы;

подготовка отзыва на письменную экзаменационную работу.

Основными функциями преподавателя экономических дисциплин являются:

консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения экономической части ПЭР.

ПЭР должна содержать описание разработанного технологического процесса, выполнения практической квалификационной работы и краткое описание используемого оборудования, инструментов, приборов, приспособлений, а также параметров и режимов ведения процесса.

Структура ПЭР состоит из пояснительной записки, которая выполняется в объёме 20-25 страниц печатного текста и практической части (презентация) 10-12 слайдов.

Структура ПЭР:

титульный лист;

задание на письменную экзаменационную работу;

содержание;

введение;

общую часть;

технологическую часть;

раздел по охране труда и технике безопасности;

практическая часть; (презентация)

выводы;

перечень используемой литературы;

приложения.

Перечень вопросов, подлежащих разработке, определяется темой конкретной ПЭР.

В соответствии с Положением пояснительная записка должна содержать:

описание разработанного технологического процесса выполнения практической квалификационной работы;

краткое описание используемого оборудования, инструментов, приборов, приспособлений, видов применяемых материалов;

описание параметров режимов ведения процессов;

вопросы организации рабочего места и охраны труда.

Практическая часть ПЭР выполняется в объёме 10-12 слайдов

Титульный лист в ПЭР по профессии «Автомеханик» оформляется согласно установленным требованиям.

Задание на ПЭР оформляется в соответствии с установленными требованиями.

Во введении раскрывается роль профессии и перспективы её развития в современных условиях с учётом особенностей региона.

В общей части описывается назначение и устройство оборудования, его техническая характеристика. Дается краткая характеристика изделия, узла (детали), изготавливаемого при

выполнении ПЭР.

Технологическая часть должна содержать не менее 50% общего объёма пояснительной записки и должна содержать описание технологического процесса, материалов и приспособлений, используемых при изготовлении изделия, узла (детали). Технологический процесс оформляется в соответствии с установленными требованиями и прилагается к пояснительной записке.

Раздел по охране труда и технике безопасности раскрывает основные положения охраны труда и технике безопасности при изготовлении узла (детали).

Выводы содержат оценку выбранного способа изготовления изделия, узла (детали).

Перечень используемой литературы составляется в соответствии со стандартом, регламентирующим правила составления списков литературы и документов.

Приложения включает в себя формы заполнения основных документов и технологический процесс.

ПЭР после выполнения подписывается руководителем по профессии «Автомеханик», который оформляет отзыв на ПЭР, определённый приказом руководителя, знакомит с ним выпускника и подписывает экзаменационную работу у заместителя директора по УПР.

Руководитель письменной экзаменационной работы по профессии «Автомеханик» - в срок до 20 мая 2020 года (за месяц до начала государственной итоговой аттестации) проверяет выполненные обучающимися письменные экзаменационные работы и представляет письменный отзыв который должен включать:

заключение о соответствии ПЭР заданию и требованиям федерального государственного образовательного стандарта;

оценку новизны и практической значимости ПЭР;

вывод о качестве выполнения ПЭР.

Защита ПЭР проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии.

На защиту ПЭР по профессии «Автомеханик» отводится до 10 минут.

Защита ПЭР включает:

зачитывание мастером производственного обучения заключения о ВПКР и производственной характеристики;

доклад выпускника (не более 7 минут);

вопросы членов государственной экзаменационной комиссии и ответы выпускника на вопросы;

зачитывание руководителем ПЭР отзыва на ПЭР выпускника.

Защита ПЭР оценивается государственной экзаменационной комиссией в баллах: отлично (5); хорошо (4); удовлетворительно (3); неудовлетворительно (2).

В критерии оценки уровня подготовки выпускника по профессии «Автомеханик» входят:

полнота выполнения ПЭР в соответствии с заданием;

выполнение пояснительной записки с учётом требований стандартов, предъявляемых к текстовым документам, наличие в ней необходимых разделов, полнота содержания и последовательность изложения материала, правильность и обоснованность расчётов;

выполнение практической части с учётом требований стандартов ЕСКД, если нет реального макета, модели, действующего стенда;

обоснованность, логическая последовательность, чёткость, краткость доклада выпускника при защите ПЭР;

обоснованность, логичность, чёткость, краткость изложения ответов на дополнительные вопросы государственной экзаменационной комиссии;

отзыв руководителя на ПЭР.

Темы письменных экзаменационных работ по профессии «Автомеханик»:

Ф.И.О.	Задания для письменной экзаменационной работы	
	Наименование темы	Практическая часть
1. Кривицких Денис Сергеевич	Тема № 1. Техническое обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного механизма автомобиля ВАЗ 2107.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного механизма автомобиля ВАЗ 2107
2. Маткивский Дмитрий Александрович	Тема № 2. Техническое обслуживание и ремонт	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт

	газораспределительного механизма автомобиля ВАЗ 2105.	газораспределительного механизма автомобиля ВАЗ 2105.
3. Кипрушин Сергей Евгеньевич	Тема № 3. Техническое обслуживание и ремонт системы смазки автомобиля ЗИЛ-4331	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт системы смазки автомобиля ЗИЛ-4331
4. Дмитриев Александр Васильевич	Тема № 4. Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения автомобиля ЗИЛ-4331	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения автомобиля ЗИЛ-4331
5. Егунов Денис Сергеевич	Тема № 5. Техническое обслуживание и ремонт системы питания двигателя ЯМЗ 238.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт системы питания двигателя ЯМЗ 238.
6. Апокин Виктор Сергеевич	Тема № 6. Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания автомобиля ВАЗ 2105.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания автомобиля ВАЗ 2105.
7. Филипов Кирилл Дмитриевич	Тема №7. Ремонт двигателя внутреннего сгорания.	Презентация. Ремонт двигателя внутреннего сгорания.
8. Зинюк Владимир Алексеевич	Тема № 8. Назначение и ремонт электростартера ДВС	Презентация. Назначение и ремонт электростартера ДВС
9. Иванов Андрей Николаевич	Тема № 9. Техническое обслуживание и ремонт КПП автомобиля ГАЗ-53	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт КПП автомобиля ГАЗ-53
10. Борисов Денис Викторович	Тема № 10. Техническое обслуживание и ремонт карданной и главной передачи автомобиля ВАЗ 2107.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт карданной и главной передачи автомобиля ВАЗ 2107.
11. Козлов Илья Александрович	Тема № 11. Техническое обслуживание и ремонт источников тока автомобиля ВАЗ 2105	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт источников тока автомобиля ВАЗ 2105
12. Симонов Руслан Романович	Тема № 12. Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения ВАЗ 2107.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения ВАЗ 2107.
13. Сухинина Светлана Ильинична	Тема № 13. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобиля ВАЗ 2105	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобиля ВАЗ 2105
14. Костюченко Александр Вячеславович	Тема № 14. Техническое обслуживание и ремонт системы питания автомобиля ГАЗ 3110.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт системы питания автомобиля ГАЗ 3110.
15. Басаргин Дмитрий Алексеевич	Тема № 15. Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы автомобиля ЗИЛ-4331	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы автомобиля ЗИЛ-4331
16. Шилов Никита Олегович	Тема № 16. Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы автомобиля ВАЗ 2107.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы автомобиля ВАЗ 2107.
17. Лопатин Игорь Александрович	Тема № 17. Техническое обслуживание и ремонт кузова	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт кузова

	легкового автомобиля.	легкового автомобиля.
18. Подпругин Анатолий Викторович	Тема № 18. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных шин.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных шин.
19. Дудник Иван Константинович	Тема № 19. Окраска и сушка автомобилей, агрегатов и узлов.	Презентация. Окраска и сушка автомобилей, агрегатов и узлов.
20. Кирьянов Максим Сергеевич	Тема № 20. Техническое обслуживание и ремонт передней подвески автомобиля ВАЗ 2109.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт передней подвески автомобиля ВАЗ 2109.
21. Редько Вадим Николаевич	Тема № 21. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобиля ЗИЛ 4331.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобиля ЗИЛ 4331.
22. Елин Николай Евгеньевич	Тема № 22. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобиля ВАЗ 2107.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобиля ВАЗ 2107.
23. Янковский Дмитрий Михайлович	Тема № 23. Техническое обслуживание и ремонт газораспределительного механизма автомобиля ЗИЛ-4331	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт газораспределительного механизма автомобиля ЗИЛ-4331
24. Юровский Константин Евгеньевич	Тема № 24. Техническое обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного механизма автомобиля ЗИЛ-4331	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного механизма автомобиля ЗИЛ-4331
25. Карпов Родион Аркадьевич	Тема № 25. Назначение, устройство и техническое обслуживание коробки перемены передач ВАЗ 2107	Презентация. Назначение, устройство и техническое обслуживание коробки перемены передач ВАЗ 2107
26. Абрамов Владимир Николаевич	Тема №26. Техническое обслуживание и ремонт системы смазки ВАЗ 2107.	Презентация. Техническое обслуживание и ремонт системы смазки ВАЗ 2107.
27. Серов Владимир Игоревич	Тема №27. Сборка и испытание агрегатов автомобиля.	Презентация. Сборка и испытание агрегатов автомобиля.

Критерии оценки ПЭР

Оценка 5 «отлично» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:

- содержание представленной работы соответствует ее названию;
- просматривается четкая целевая направленность, необходимая глубина исследования;
- при защите работы аттестуемый логически последовательно излагает материал, базируясь на прочных теоретических знаниях по избранной теме;
- стиль изложения корректен, работа оформлена грамотно, на основании Межгосударственного стандарта;

допустима одна неточность, описка, которая не является следствием незнания или непонимания излагаемого материала;

Оценка 4 «хорошо» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:

- выполнение работы в установленные графиком сроки и в соответствии с заданием;
- содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается целевая направленность;
- при защите работы аттестуемый соблюдает логическую последовательность изложения материала, но обоснования для полного раскрытия темы недостаточно;
- допущены одна ошибка или два-три недочета в оформлении работы, выкладках, эскизах,

чертежах.

Оценка 3 «удовлетворительно» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:
выполнение работы в установленные графиком сроки и в соответствии с заданием;
частичным соблюдением требований к нормативно документации на выполнение всех частей работы;

допущено более одной ошибки или трех недочетов, но при этом аттестуемый обладает обязательными знаниями по излагаемой работе.

Оценка 2 «неудовлетворительно» при выполнении работы выставляется в следующих случаях:

допущены существенные ошибки;

аттестуемый не обладает обязательными знаниями по излагаемой теме в полной мере или значительная часть работы выполнена не самостоятельно.

Организация работы государственной экзаменационной комиссии

Формирование состава экзаменационной комиссии в соответствии с порядком проведения государственной итоговой аттестации по указанной образовательной программе.

Подбор кандидатуры председателя государственной экзаменационной комиссии и согласование ее с Министерством образования и науки Иркутской области.

Утверждение состава экзаменационной комиссии приказом директора ПУ № 39 в срок до 1 сентября 2015 года

Государственная итоговая аттестация выпускников ПУ № 39 осуществляется государственной экзаменационной комиссией по профессии «Автомеханик» в количестве не менее 5 человек и формируется из представителей общественных организаций, педагогических работников ПУ № 39, работодателей (по согласованию) в составе:

- **Председатель государственной экзаменационной комиссии:**
Иванов Олег Владимирович - директор Филиала Зиминский АО «ДСИО»
- **Заместитель председателя государственной экзаменационной комиссии:**
Кренделев Александр Дмитриевич - директор ГБПО ПУ-39
- **Члены государственной экзаменационной комиссии:**
Поминчук Сергей Костанович - заместитель директора по УПР
Марченко Александр Петрович - преподаватель спец. дисциплины
Ярослав Владимир Александрович - мастер производственного обучения
Пушкарев Сергей Иванович - преподаватель спец. дисциплины

Председатель государственной экзаменационной комиссии по профессии «Автомеханик» Иванов Олег Владимирович, который утверждён приказом директора и который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается учредителем ПУ № 39.

Заместителем председателя государственной экзаменационной комиссии назначается директором.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается приказом руководителя учреждения не позднее, чем за месяц до начала государственной итоговой аттестации.

Основными функциями государственной экзаменационной комиссии являются:

комплексная оценка уровня подготовки выпускника по профессии 23.01.03 «Автомеханик» и его соответствие требованиям ФГОС среднего профессионального образования;

принятие решения о присвоении уровня квалификации по результатам государственной итоговой аттестации и выдаче выпускнику документа государственного образца;

подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессионального обучения рабочих на основе анализа результатов государственной итоговой аттестации выпускников ПУ № 39.

Государственной экзаменационной комиссии ПУ № 39 предоставляются следующие документы:

федеральный государственный образовательный стандарт по профессии 23.01.03 «Автомеханик», квалификационные требования по профессии и региональный компонент образовательной программы по профессии 23.01.03 «Автомеханик»;

настоящая Программа государственной итоговой аттестации выпускников;

приказ руководителя ПУ № 39 о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;

необходимые материалы для проведения государственной итоговой аттестации (экзаменационные вопросы, экзаменационные билеты, перечень тем письменных экзаменационных работ, перечень наглядных пособий, технических средств обучения, нормативной и справочной

литературы), которыми может пользоваться выпускник при проведении отдельных видов государственной итоговой аттестации;

сведения об успеваемости обучающихся (сводная ведомость успеваемости);

письменные экзаменационные работы обучающихся;

отзывы на письменные экзаменационные работы обучающихся;

заключения о выпускных практических квалификационных работах;

производственные характеристики;

протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии.

По результатам государственной итоговой аттестации выпускников принимается решение государственной экзаменационной комиссии о присвоении уровня квалификации и выдачи выпускнику документа государственного образца.

Решение о выдаче выпускнику документа государственного образца оформляется приказом руководителя ПУ № 39.

Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на закрытом заседании большинством голосов членов государственной экзаменационной комиссии. В случае равенства голосов решающим является голос председателя государственной экзаменационной комиссии.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом заседания государственной экзаменационной комиссии. Протокол заседания государственной экзаменационной комиссии подписывается председателем и всеми членами государственной экзаменационной комиссии в день проведения государственной итоговой аттестации.

Лицам, не завершившим обучение, не прошедшим государственной итоговой аттестации или получившим на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдаётся справка установленного образца об обучении в ПУ № 39.

Лица, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно не ранее, чем через год государственную итоговую аттестацию.

Обучающимся после прохождения итоговой аттестации предоставляются по их заявлению каникулы в пределах срока освоения соответствующей основной профессиональной образовательной программы, по окончании которых производится отчисление обучающихся в связи с получением образования.

Выпускникам, не прошедшим государственную итоговую аттестацию в полном объёме и в установленные сроки по уважительным причинам, приказом руководителя ПУ № 39 может быть назначен другой срок их проведения или их государственная итоговая аттестация может быть отложена до следующего периода работы государственной экзаменационной комиссии.

Протоколы итоговой государственной аттестации выпускников и сводные ведомости успеваемости обучающихся хранятся постоянно в архиве ПУ № 39.

Выполненные обучающимися ПЭР хранятся после их защиты в ПУ № 39 три года.

По истечении указанного срока ПЭР по решению комиссии списываются актом.

После окончания государственной итоговой аттестации государственная экзаменационная комиссия составляет отчёт о работе.

В отчёте государственной экзаменационной комиссии отражается следующая информация:

перечень видов государственной итоговой аттестации;

характеристика общего уровня подготовки выпускников по профессии 23.01.03 «Автомеханик»;

качество подготовки выпускников;

количество дипломов с отличием;

недостатки подготовки обучающихся по профессии 23.01.03 «Автомеханик»;

выводы и рекомендации.